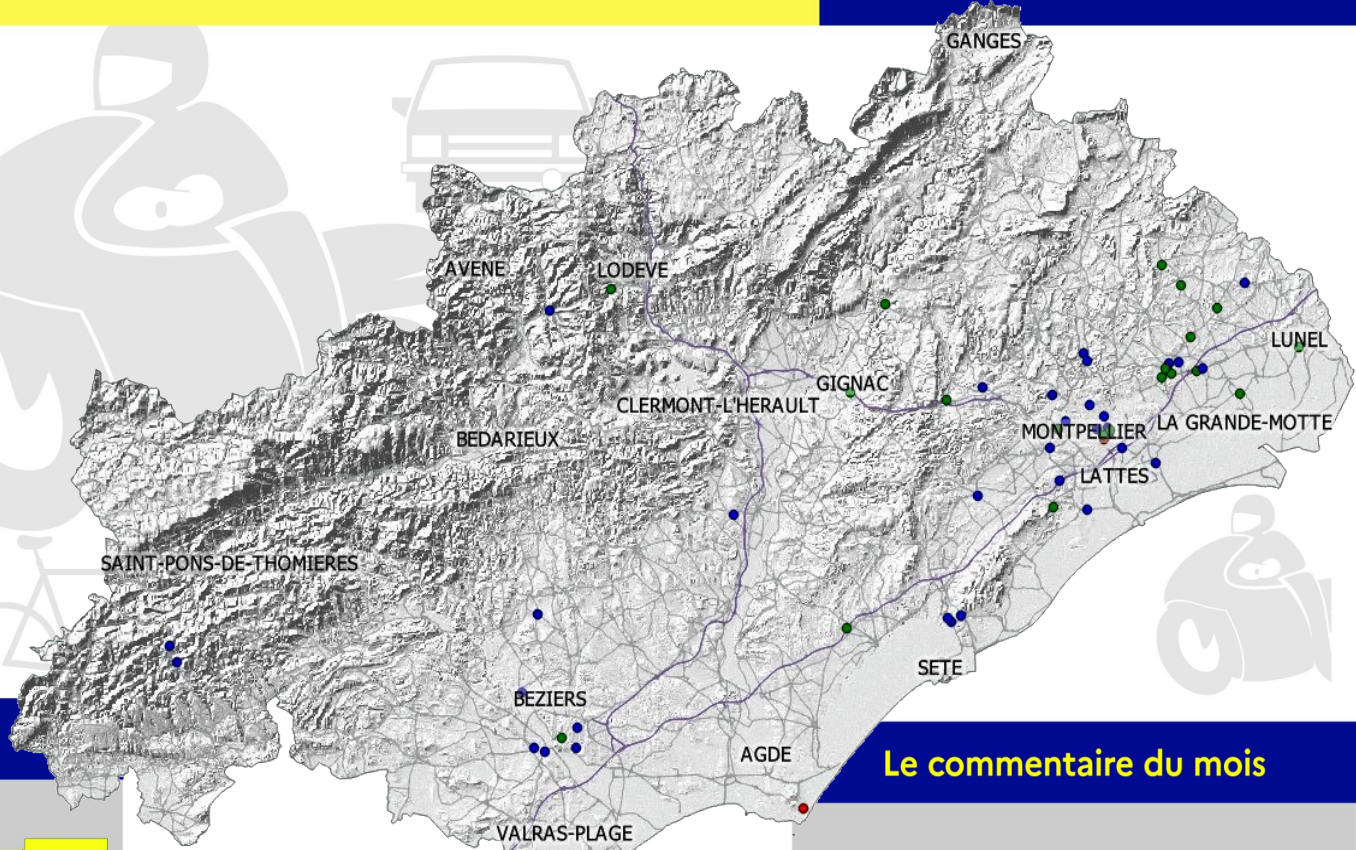
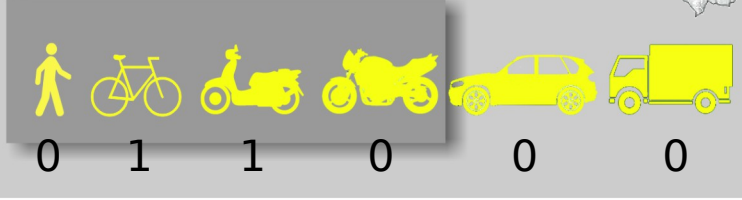


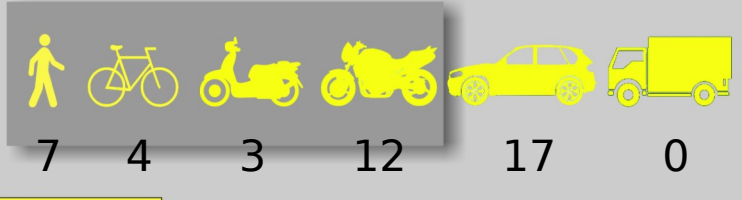
55 accidents
2 tués
43 blessés hospitalisés



100% des tués sont des usagers vulnérables



60% des blessés hospitalisés sont des usagers vulnérables



Localisation des accidents du mois

- Tués
- Blessés hospitalisés
- Blessés non hospitalisés

Le commentaire du mois

[Empty space for the monthly commentary]

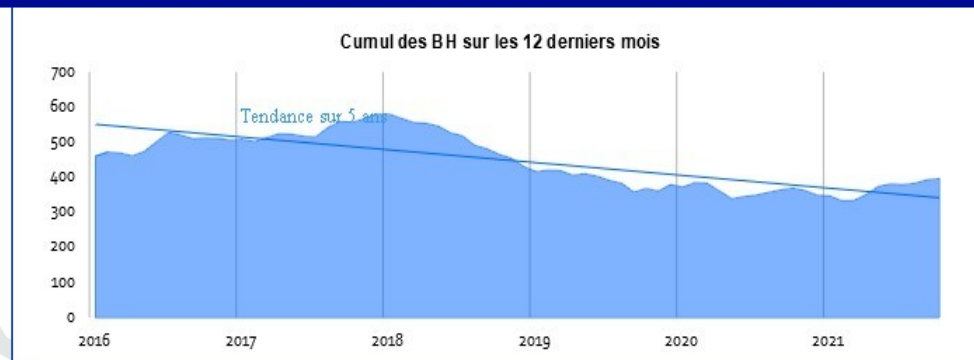


Cumul des tués sur les 12 derniers mois



- 68 tués sur les 12 derniers mois
- Tendance \downarrow par rapport au mois précédent (69)
- Augmentation par rapport à l'année 2020 (52)

Cumul des blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois



- 397 blessés hospitalisés sur les 12 derniers mois
- Tendance \uparrow par rapport au mois précédent (394)
- Augmentation par rapport à l'année 2020 (350)

Extraits de circonstances des accidents mortels

- « Le véhicule léger circule sur l'avenue de Palavas en direction du centre ville. Arrivé à l'intersection avec la rue Frédéric Fabrèges, son conducteur entreprend un tourne à gauche afin de rejoindre cette dernière. C'est durant cette manoeuvre qu'il coupe la route à un scooter arrivant dans le sens opposé ; le choc est inévitable, le scooter percute l'avant droit du véhicule, son pilote chute lourdement. Pris en charge par les secours, en urgence absolue, il décède quatre jours plus tard à l'hôpital. »

- « Le véhicule léger s'engage, à faible allure, dans le rond-point sur la voie la plus à gauche. Après une vingtaine de mètres parcourus dans ce giratoire, le conducteur du VL ne voit pas, dans son angle mort, sur son côté gauche, le trottiniste entreprendre, à vitesse excessive, une manoeuvre de dépassement entre son véhicule et le trottoir. Ce dernier dépourvu d'équipements de sécurité et en état d'ébriété le percute et chute lourdement au sol. Evacué à l'hôpital avec un pronostic vital très engagé, il décède trois jours plus tard. »

POUR ALLER PLUS LOIN

